

ESPECIFICAÇÕES BÁSICAS DE MATERIAIS E SERVIÇOS E OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS/INSTALAÇÕES

Sintetizam-se a seguir as especificações básicas de materiais e serviços a serem empregadas na execução dos pavimentos, bem como a localização das ocorrências de materiais/instalações indicadas.

a) Revestimento

A camada de revestimento será do tipo **Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ (faixa C)** na espessura de 4,00cm, obedecendo às especificações respectivamente NORMA DNIT – 031/2006 – “Concreto Asfáltico”.

Está sendo indicada nesse projeto, a usina de asfalto comercial localizada aproximadamente a 72,0 km da rua, na cidade de Divinópolis/MG, para fornecimento da massa asfáltica.

b) Pintura de ligação

A pintura de ligação deverá ser executada com uma mistura água/emulsão asfáltica (RR-1C), na razão de 1:1. A taxa de aplicação é de cerca de 0,4 l/m². O material betuminoso será proveniente da Refinaria, localizada em Betim/MG, aproximadamente 100,0 km da via.

Todos os serviços deverão seguir a especificação NORMA DNIT – 145/2012 – “Pintura de Ligação”.

c) Imprimação

A imprimação deverá empregar como material betuminoso asfalto diluído tipo CM-30, aplicada a uma taxa de cerca de 1,0 a 1,4 l/m². O material betuminoso será proveniente da Refinaria, localizada em Betim/MG, aproximadamente 100,0 km da via.

Todos os serviços deverão seguir a especificação NORMA DNIT – 144/2012 – “Imprimação”.

d) Base Estabilizada Granulometricamente

A base deverá ser executada com material estabilizado granulometricamente com espessura igual a 15 cm e deverá ser compactada com energia a ser definida em fase de obra, pós-realização dos ensaios de caracterização físico-mecânica das ocorrências de materiais (Jazidas). Toda a base compactada deverá apresentar **ISC > 60%**, sendo executada conforme a Especificação DNIT 141/2010-ES.

e) Sub-Base Estabilizada Granulometricamente

A sub-base deverá ser executada com material estabilizado granulometricamente com espessura igual a 20 cm e deverá ser compactada com energia a ser definida em fase de obra, pós-realização dos ensaios de caracterização físico-mecânica das ocorrências de materiais (Jazidas). Toda a sub-base compactada deverá apresentar **ISC > 20%**, sendo executada conforme a Especificação DNIT 139/2010-ES.

f) Regularização do Subleito

Os materiais constituintes do subleito deverão apresentar ISC igual ou superior ao adotado no dimensionamento do pavimento como representativo do subleito ($ISC \geq ISC_{projeto} = 10$) e, ainda, expansão < 2%. O subleito deverá ser regularizado e compactado com a energia a ser definida em fase de obra, pós-realização dos ensaios de caracterização físico-mecânica dos solos sondados e/ou provenientes de empréstimos. Todos os serviços deverão seguir a especificação NORMA DNIT – 137/2010 - “Regularização do Subleito”.

Sinalização Horizontal

Legenda “PARE”

A Legenda de Regulamentação “PARE” foi utilizada para controle de tráfego e deverá ser pintada na cor branca, com altura de 2,64m, na posição transversal ao fluxo, afastada 1,60m da faixa de retenção, chamando atenção do condutor de que ele deve parar seu veículo.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

Introdução

As placas deverão ser confeccionadas em chapas finas, laminadas a frio, de aço carbono, na espessura de 1,5mm (MSG-16), cortadas nas dimensões finais e tratadas conforme preconiza a RT-01.32.a do DER/MG. O fundo, legendas e tarjas deverão ser confeccionados em película refletiva de esferas inclusas, à exceção dos dizeres e símbolos que deverão ser confeccionados em película plástica, apropriada para este fim, na cor preta.

Deverá ser utilizada a película refletiva “Tipo IA” ou “Tipo II”, obedecendo-se o disposto na RT-01.35.a do DER/MG.

Os suportes deverão ter seção circular com diâmetro de 0,08m e serão confeccionados em aço de acordo com a RT-01.40.b do DER/MG.

MEIOS-FIOS

Foram indicados meios-fios de concreto pré-moldado nas dimensões de 12x15x30cm devendo ser assentado alinhado e conforme projeto e rejuntado com argamassa de cimento e areia.

SARJETAS

Foi indicado o serviço de sarjeta em concreto nas dimensões de 50x5cm conforme projeto no padrão DEOP-MG Tipo A

RAMPAS

As rampas de calçada para acesso de deficientes deverão ser executadas em conformidade com o projeto, em concreto FCK 20Mpa, espessura de 7cm, devendo ser pintadas com tinta acrílica azul em duas demãos e conter o símbolo de cadeirantes em tinta branca

Conceição do Pará, 25 de janeiro de 2017

Luiz Gustavo Leite de Freitas

CREA 77758/D