

MEMORIAL DESCRITIVO

AGENTE PROMOTOR: **Prefeitura Municipal de Conceição do Pará/MG**

PROGRAMA: **Planejamento Urbano**

AÇÃO/MODALIDADE: **Apoio à Política Nacional de Desenvolvimento Urbano**

OBJETO: **Construção de calçamento poliédrico em diversas ruas**

Nº. SICONV: **830138/2016**

PROCESSO Nº.: **1033883-65/2016**

1.0. SERVIÇOS PRELIMINARES

Será implantado canteiro de obras dimensionado de acordo com o porte e necessidade da obra. Deverão ser fornecidos todos os equipamentos e ferramentas adequados de modo a garantir o bom desempenho da obra. A obra será suprida de todos os materiais e equipamentos necessários para garantir a segurança e higiene dos operários.

1.1. Placa de Obra

Será colocada placa de obra em chapa galvanizada (3,00x1,50)m padrão Governo do Estado.

2.0. MOVIMENTO DE TERRA

2.1. Transporte de material com caminhão basculante

Transporte local com caminhão basculante 6m^3 , rodovia com revestimento = 1 m^3 de pedra = 8 m^2 de calçamento. LOGO = $9081,12\text{ m}^2\text{ calç.}/8\text{m}^2 = 1135,14\text{ m}^3$ de pedra x DMT 40Km = $45.405,60\text{ Km}^3$

3.0. TERRAPLENAGEM

3.1. Regularização do subleito

O pavimento existente será previamente regularizado com a eliminação de ondulações que possam prejudicar o seu perfeito nivelamento.

4.0. PAVIMENTAÇÃO

4.1. Pavimentação em alvenaria poliédrica

As vias indicadas para calçamento poliédrico, neste projeto da Prefeitura Municipal, apresentam base em cascalho compactado.

O piso será em calçamento poliédrico tipo “Calçadinha”. Sobre o pavimento compactado será lançada camada de 0,15m de saibro, minério fino ou cascalho; sobre esta base serão assentados os pedras irregulares com tamanho médio de 15cm. Em seguida ao assentamento das pedras estas serão rejuntadas com uma camada de areia ou saibro de 3,0 cm de espessura e batidas manualmente ou com rolo compactador CA 15 tipo Tandem de 10t.

5.0. OBRAS COMPLEMENTARES

5.1. Passeios

A execução do pavimento dos passeios deverá respeitar a recomendação específica das normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT referentes aos respectivos materiais e sistemas construtivos, inclusive os seus instrumentos de controle de qualidade e garantia.

Os passeios serão construídos em concreto 12 MPa, traço 1:3:5 (cimento/brita/areia), devem ser executados com 1,20m de comprimento, terão espessura de 7 cm e deverão ser feitas junta de dilatação seca.

5.2. Meio fio

As vias onde serão colocados meio fios, estão indicadas no projeto da Prefeitura Municipal e apresentam apenas base em cascalho compactado.

Serão executados meio-fios de concreto pré-moldados, nas dimensões de (35x12x10)cm tipo A, com resistência mínima de 18 MPa e seu acabamento não poderá apresentar desalinhamento superior a 5mm; as juntas serão do tipo “seção enfraquecida”,

Os meio-fios serão assentados sobre terreno mecanicamente compactado, devendo apresentar altura uniforme de 15cm acima do calçamento acabado.

As rampas de acessibilidade serão executadas pela Prefeitura Municipal.

5.3. Sarjetas

Serão executadas sarjetas em concreto FCK 18MPa , nas dimensões L=50cm e E=5cm, moldadas no local ao longo das vias conforme indicado no projeto da Prefeitura Municipal

5.4. Rampa

A rampa será executada em concreto FCK 20 MPa, espessura 6 cm com rebaixamento total do passeio (formato retangular 3,90m x 1,20m). Inclui pintura acrílica do piso e sinalização tátil (alerta/direcional).

6.0. SINALIZAÇÃO

6.1. Placa esmaltada para identificação de rua

Serão instaladas placas com identificação das ruas.

Conceição do Pará, 27 de março de 2017.

Bárbara Viana de Freitas
Engenheira Civil CREA/MG 17.116/D